

I НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ:

1	Предназначен для эксплуатации на участках технического обслуживания и ремонта автомобилей
2	Не имеет переездного основания между опорными колоннами («гладкий пол»)
3	Фиксация подъемных лап осуществляется механическими замками безопасности
4	Снятие с фиксаторов производится рычагом с управлением на одной колонне
5	Высота подхвата всего 90 мм
6	Многоступенчатая конфигурация телескопических подъемных лап обеспечивает ассиметричный подъем микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
7	Регулируемые по высоте резьбовые подхваты
8	Система опускания действует даже при отключения электропитания
9	Разрывоустойчивая структура гидравлических шлангов
10	Малая высота подхвата и отсутствие переездного основания позволяют обслуживать автомобили с малым дорожным просветом



II ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1	Грузоподъемность, т	4
2	Максимальная высота подъема, мм	1960
3	Высота подхвата в нижнем положении, мм	90-127
4	Электропитание, В/Гц	380 / 50
5	Мощность электродвигателя, кВт	2.2
6	Ёмкость гидравлической системы, л	12
8	Время подъема / опускания, не более, с	50 / 50
9	Длина коротких лап, мм	510-997
10	Длина длинных лап, мм	847-1236
11	Высота опорных колонн, мм	4164
12	Ширина габаритная, мм	3408
13	Расстояние между опорными колоннами, мм	2684
14	Масса, кг	600
15	Тип применяемого в гидросистеме масла: MOBIL: Nuto H 46; BP: Energol HLP HM 46; NESTE: PAINE 46; Tellus S 2M; TEBOIL: Hydraulic 32S, либо аналог	

